

De APK: uw rechten en plichten



RDW



De APK

De APK, de Algemene Periodieke Keuring, is een belangrijke keuring. Tijdens deze keuring beoordeelt de keurmeester uw auto op drie aspecten: verkeersveiligheid, milieu en registratie. Uw auto wordt op een groot aantal punten gekeurd.

In deze brochure vindt u veel informatie over de APK. Dan weet u precies waar u aan toe bent, en wat uw rechten en plichten zijn bij de APK. U kunt in deze brochure lezen:

- Welke auto's moeten worden gekeurd
- Hoe vaak auto's moeten worden gekeurd
- Over het keuringsrapport
- Waar u uw auto kunt laten keuren

Wanneer en hoe vaak moet mijn auto worden gekeurd?

Wanneer en hoe vaak uw auto moet worden gekeurd, hangt af van de brandstof waarop uw auto rijdt. In de tabel hieronder is de frequentie weergegeven.

Voertuigsoort	Op de weg sinds	Brandstofsoort	Wanneer keuren?
Personenauto's en lichte bedrijfsauto's (tot en met 3.500 kg)	Na 1 januari 2005	Benzine, alcohol en/of elektromotor	Eerste APK na 4 jaar, daarna twee keer na 2 jaar, daarna elk jaar
		Diesel, gas of anders (evt. in combinatie met elektrisch)	Eerste APK na 3 jaar, daarna elk jaar
	Voor 1 januari 2005, voertuig niet ouder dan 30 jaar	Alle soorten	Eerst APK na 3 jaar, daarna elk jaar
	Voertuig 30 jaar of ouder	Alle soorten	Eens per 2 jaar
Zware voertuigen (boven 3.500 kg)	Na 1 januari 1960	Alle soorten	Elk jaar APK
	Vóór 1 januari 1960	Alle soorten	Geen APK-plicht
Bijzondere voertuigen (taxi, ambulance, bus, vervoer gevaarlijke stoffen)	Alle toelatingsdata	Alle soorten	Elk jaar

Wijziging van brandstof

Wijzigt uw voertuig door ombouw van brandstof, dan kan dit van invloed zijn op de APK-frequentie. Een voorbeeld: u laat een LPG-installatie in bouwen in uw auto. Uw auto valt daardoor onmiddellijk in het keuringsregime dat hoort bij de categorie LPG. Hierdoor kan het zijn dat uw auto dus eerder APK-gekeurd moet worden dan op het APK-rapport staat.

Wat als mijn auto niet op tijd APK-gekeurd is?

De overheid controleert of voertuigeigenaren tijdig de APK hebben laten uitvoeren. Zorg er dus voor dat uw auto tijdig is goedgekeurd. U krijgt automatisch een boete als uw auto geen geldige APK heeft.

Keuren tot twee maanden vooraf

U kunt uw voertuig tot twee maanden vóór de eerstvolgende APK-vervaldatum laten keuren. De oude vervaldatum wordt dan, afhankelijk van de geldende keuringsfrequentie, met één of twee jaren verlengd. Laat u uw voertuig meer dan twee maanden vóór de APK-vervaldatum keuren, dan krijgt uw voertuig een nieuwe APK-vervaldatum. Afhankelijk van de geldende keuringsfrequentie is dit één of twee jaar na de datum waarop u de keuring heeft laten uitvoeren.

Ouder dan 30 jaar

Als uw auto (geen taxi of bus) ouder is dan 30 jaar, maar van na 1 januari 1960 hoeft deze nog maar eens per twee jaar gekeurd te worden. Auto's van voor 1960 zijn vrijgesteld van APK-plicht.



Waar kan ik mijn auto laten keuren?

U kunt uw auto laten keuren bij RDW-erkende bedrijven. U herkent deze aan het RDW-erkenningsschild en de RDW-sticker. Erkende bedrijven hebben deze aan de gevel van hun pand hangen.

Wat zijn de kosten van een APK?

Er bestaat geen minimum- of maximumbedrag voor de APK. Wel is het verstandig om van tevoren duidelijke afspraken te maken met de keuringsinstantie die de keuring uitvoert.

Waarop wordt mijn auto tijdens de APK gekeurd?

Tijdens de keuring komen de veiligheids- en milieuaspecten van uw auto aan bod. Uw auto wordt op een groot aantal punten gekeurd. Bij de banden wordt bijvoorbeeld gekeken naar de diepte van het profiel en eventuele beschadigingen. De APK-keurmeester bekijkt ook of uw auto voldoet aan de milieueisen en of uw auto op de juiste wijze is geregistreerd. Voor een uitgebreid overzicht van de keuringspunten kunt u terecht op www.rdw.nl/apkregelgeving.

Het keuringsrapport

Na afloop van de APK krijgt u een keuringsrapport. Hierop staat of uw auto is goedgekeurd of afgekeurd. Op het keuringsrapport staan of er reparatiedan wel afkeurpunten zijn. Ook kunnen er op het rapport adviespunten en reparatieadviespunten staan. Adviespunten zijn punten die niet tot afkeuring leiden. Wel moet er binnen afzienbare tijd aandacht besteed worden aan het vervangen of repareren van onderdelen.



Een reparatieadviespunt is bijvoorbeeld een advies met betrekking tot het niet functioneren van een airbag- of gordelspansysteem.

Sinds juli 2008 is het in Nederland niet meer verplicht het rapport bij u te hebben tijdens het rijden. In veel andere Europese landen kan nog wel gevraagd worden naar het keuringsrapport. Daarom is het belangrijk dat u het rapport toch goed bewaart. Bent u het keuringsrapport kwijtgeraakt? U kunt voor een vervangend rapport terecht bij het bedrijf dat uw auto heeft goedgekeurd, of bij de RDW.

Wie controleert of de keuring goed wordt uitgevoerd?

De RDW controleert of APK-keuringen goed zijn uitgevoerd. Dit gebeurt onder meer steekproeven.

Als uw auto voor een steekproef is geselecteerd, bent u verplicht hieraan mee te werken. De APK-controleur van de RDW is binnen 90 minuten bij uw auto aanwezig. Er worden jaarlijks meer dan 200.000 steekproeven uitgevoerd.

Wat moet ik doen als ik het niet eens ben met het resultaat van de APK?

Als u het niet eens bent met de goed- of afkeuring van uw auto, dan kunt u een herkeuring aanvragen bij de RDW. Aan een herkeuring zijn kosten verbonden.

U krijgt het bedrag terug als een voertuig inderdaad ten onrechte is goed- of afgekeurd. U heeft het keuringsrapport nodig om tegen het resultaat van de keuring in beroep te gaan.

Let op: als u het niet eens bent met de afkeuring van uw auto, dan moet u direct in beroep gaan bij het RDW APK-Centrum Nederland.



- Bel daarvoor 0900-0739 (€ 0,10 per minuut)
- Verplaats uw auto niet totdat de herkeuring is uitgevoerd
- U mag geen reparaties (laten) uitvoeren

Bij een goedkeuring heeft u tot maximaal een jaar om in beroep te gaan. Het is van belang dat u niet alvast onderdelen van de auto hebt laten repareren of vervangen.

Waar vind ik meer informatie over de APK?

Voor meer informatie over de APK kunt u terecht bij de RDW via : www.rdw.nl.

U kunt ook bellen met de RDW, telefoon 0900-0739 (€ 0,10 per minuut).

Over de RDW

De RDW heeft een aantal belangrijke taken op het gebied van voertuigen. Naast de uitvoering en controle van de APK-keuringen verzorgt de RDW de juiste registratie van voertuigen en speelt de organisatie bijvoorbeeld een rol bij het ontwikkelen en testen van nieuwe voertuigmodellen. Meer informatie over de RDW vindt u op www.rdw.nl.



De belangrijkste punten van de APK

- **Algemeen**

Voertuigidentificatienummer, brandstofsoort, voertuiggegevens

- **Veiligheid**

Remmen, stuurinrichting, wielophanging, banden, autogordels, verlichting, carrosserie, voorruit

- **Milieu**

Uitlaatgassen



RDW